

## CONTENIDO

Introducción.....	7
1. Geografía económica del Eje Multimodal Amazonas Norte .....	9
1.1 Condiciones geoeconómicas de la zona .....	9
1.1.1 Área de influencia y mercado relevante: precisiones conceptuales ...	9
1.1.2 Área de influencia y mercado relevante: Eje Multimodal Amazonas Norte .....	12
1.1.3 Aspectos demográficos y laborales.....	15
1.1.4 El análisis geográfico de la actividad económica.....	17
1.1.5 Dinámica economía – espacio: estructura productiva .....	19
1.1.6 Desarrollo del Eje Multimodal Amazonas Norte .....	24
1.2 Principales productos y comercio exterior .....	27
1.2.1 Principales productos por región.....	27
1.2.2 Comercio exterior .....	37
1.2.3 Posibilidades de comercio con el Estado de Amazonas .....	43
2. Principales proyectos de desarrollo en la zona de influencia .....	53
2.1 Agronegocios .....	53
2.2 Concesiones forestales .....	59
2.3 Pesca y acuicultura .....	62
2.4 Minería e hidrocarburos .....	65
2.5 Turismo.....	68
2.6 Infraestructura de transporte .....	69
3. Beneficios económicos por el desarrollo de la infraestructura de transporte del Eje	77
3.1 Beneficios directos.....	77
3.1.1 Carretera IIRSA Norte .....	79
3.1.2 Puertos .....	86
3.1.3 Beneficios directos totales .....	103
3.2 Beneficios indirectos .....	105

3.2.1	Inversiones en la carretera y los puertos.....	106
3.2.2	Incremento en el valor agregado.....	108
3.3	Beneficios totales.....	113
3.4	Evaluación económica de la carretera IIRSA Norte.....	115
3.5	Ejemplos de excedentes del productor.....	117
3.5.1	Acuicultura.....	117
3.5.2	Turismo.....	123
3.5.3	Ají pprika.....	133
3.5.4	Mango.....	137
3.5.5	Palma aceitera.....	141
3.5.6	Cacao.....	147
3.5.7	Cemento.....	153
4.	Análisis de las rutas de comercio interoceánico y posibilidades de desarrollo del Eje Amazonas Norte.....	161
4.1	Identificación de las rutas.....	161
4.2	Costos, fletes y datos relevantes de las rutas seleccionadas.....	165
4.2.1	Ruta Manaus – Iquitos – Yurimaguas – Paita.....	165
4.2.2	Ruta Manaus – Putumayo – Tumaco / Buenaventura.....	173
4.2.3	Ruta Manaus – Saramiriza – Loja – Guayaquil / Manta.....	177
4.2.4	Ruta Manaus – Belem do Pará – Canal de Panamá.....	181
4.2.5	Ruta Manaus – Miami – Los ngeles.....	184
4.3	Comparación de las rutas.....	187
4.4	Condiciones necesarias para lograr el desarrollo del Eje Amazonas Norte.....	192
5.	Conclusiones.....	197
	Bibliografía.....	201
	Anexo 1: Estructura de costos de operación vehicular.....	207
	Anexo 2: Coeficientes de mayor costo.....	211
	Anexo 3: Proyección de carga del puerto de Yurimaguas.....	213
	Anexo 4: Modelo macroeconómico para estimar los beneficios indirectos.....	220
	Anexo 5: Excedentes del productor según infraestructura.....	226